	GUIDE D'ENTRETIEN RECOMMANDE BELL – ADT SERIE E REV 3 - B25 B30	Tous les jours	Ttes les 250 h	Ttes les 500h	Ttes les 1000h	Ttes les 2000h	Ttes les 4000h	A la demande
1	**Moteur**							
1.1	Changer l'huile et les filtres à huile		X (D)	X	X	X	X	
1.2	Vidanger l'eau du filtre à gazole primaire (Vérifier à froid, vidanger avant démarrage)			X	X	X	X	X
1.3	Changer le filtre à gazole primaire / décanteur d'eau (RACOR)		X (D)	X	X	X	X	
1.4	Changer le filtre à gazole secondaire (filtre flasqué sur le moteur)		X (D)	X	X	X	X	
1.5	Nettoyer/Remplacer la crépine de « Préfiltre » à carburant (OM 906/926 LA)				X	X	X	
1.6	Nettoyer le filtre de reniflard du carter moteur (deux reniflards sur 906/926 LA)				X	X	X	
1.7	Vérifier le niveau de l'huile moteur et du liquide de refroidissement	X		X	X	X	X	
1.8	Vérifier la teneur en antigel du liquide de refroidissement				X	X	X	
1.9	Changer le liquide de refroidissement							X
1.10	Régler le jeu des soupapes (tous les deux changements d'huile)				X	X	X	
1.11	Remplacer le filtre de reniflard du réservoir de carburant			X (C)	X	X	X	
1.12	Remplacer la courroie de ventilateur						X	
1.13	Vérifier l'état des courroies de ventilateur anisi que les galets tendeurs			X	X	X	X	
1.14	Changer le filtre à air primaire				X	X	X	
1.15	Changer le filtre à air secondaire					X	X	
1.16	Remplacer le roulement de la poulie folle et galet(s) tendeur(s)						X (Z)	X
1.17	Remplacer le roulement de poulie de compresseur de climatisation et vérifier les gorges de la poulie (usure excessive)					X (Z)	X	X
1.18	Remplacer le filtre de reniflard du réservoir de système Adblue® / DEF			X (C)	X	X	X	
1.19	Remplacer le filtre de système Adblue® / DEF				X	X	X	
1.20	Contrôler et ajuster la pression de l'accumulateur du système Adblue® / DEF					X	X	
2	**Boîte de vitesses Allison**							
2.1	Contrôler les fuites éventuelles	X						
2.2	Vérifier le niveau d'huile	X						
2.3	Changer l'huile de la boîte de vitesses				X (A)	X	X	
2.4	Changer les filtres de la boîte de vitesses				X	X	X	
2.5	Remplacer le reniflard			X (C)	X	X	X	
3	**Boîte de transfert**							
3.1	Vérifier le niveau d'huile (hublot)	X						
3.2	Changer le filtre à huile de la boîte de transfert (uniquement sur B30E)				X	X	X	
3.3	Changer l'huile				X (A)	X	X	
3.4	Remplacer le reniflard			X (C)	X	X	X	
4	**Circuit hydraulique**							
4.1	Vérifier le niveau d'huile hydraulique	X						
4.2	Changer l'huile						X	
4.3	Changer le filtre retour réservoir					X	X	
4.4	Changer le reniflard			X (C)	X	X	X	
4.5	Remplacer les crépines d'aspiration (pompe principale)						X	
4.6	Vérifier et nettoyer les crépines d'aspiration (pompe direction secours)						X	
4.7	Tester les accumulateurs de frein (voir Manuel d'entretien)			X	X	X	X	
4.8	Remplacer le kit de filtre hydraulique haute pression (si l'option est montée)				X	X	X	
5	**Ponts, châssis et suspension**							
5.1	Vérifier le niveau d'huile dans les différentiels et les réducteurs			X	X	X	X	
5.2	Changer l'huile de tous les ponts et réducteurs (incluant les filtres et packs de circuits freins immergés si l'option est montée) et éliminer les débris des aimants des bouchons de vidange (voir manuel d'entretien)				X (A)	X	X	
5.3	Vérifier l'usure des plaquettes et disques du frein de parking & des freins de service (le cas échéant)			X	X	X	X	
5.4	Vérifier et régler le jeu des tampons de benne			X	X	X	X	
5.5	Vérifier la hauteur des éléments de suspension, rechercher des fuites et vérifier état général (option comfort ride – se reporter au Manuel d'entretien)			X	X	X	X	
5.6	Vérifier l'état de tous les arbres de transmission				X	X	X	
5.7	Vérifier / changer tous les croisillons et rouleaux des arbres de transmission				X (Y)	X	X	
5.8	Vérifier et nettoyer les reniflards			X (C)	X	X	X	
6	**Cabine, circuits pneumatiques et équipements électriques**							
6.1	Changer le filtre du dessiccateur				X	X	X	
6.2	Vérifier le fonctionnement de la ceinture de sécurité	X (G)						
6.3	Contrôler les commandes, alarmes et instruments			X	X	X	X	
6.4	Contrôler les projecteurs de travail et l'alarme de marche arrière	X						
6.5	Vérifier les connexions électriques et les faisceaux : disposition et usure			X	X	X	X	
6.6	Enregistrer et effacer les codes incidents de la mémoire du CDU (Control Display Unit)			X	X	X	X	
6.7	Nettoyer ou remplacer le filtre de climatisation			X (C)	X	X	X	
7	**Lubrification**							
7.1	Vérifier le niveau de graisse dans le dispositif de graissage automatique (le cas échéant)	X (F)		X	X	X	X	
7.2	Changer le filtre sur remplissage du dispositif de graissage automatique (le cas échéant)			X	X	X	X	
7.3	Vérifier tous les coulisseaux et contrôler tous les points de graissage sur les cardans (le cas échéant)			X (E)	X	X	X	
7.4	Graisser le vérin de basculement cabine				X	X	X	
7.5	Effectuer la procédure d'entretien de l'articulation				X	X	X	

	GUIDE D'ENTRETIEN RECOMMANDE BELL – ADT SERIE E REV 3 - B25 B30	Tous les jours	Ttes les 250 h	Ttes les 500h	Ttes les 1000h	Ttes les 2000h	Ttes les 4000h	A la demande
7.6	Graisser les charnières	X (F)						
7.7	Graisser tous les autres points de lubrification (le cas échéant)	X (F)		X	X	X	X	
8	**Contrôles généraux**							
8.1	Vérifier et nettoyer les radiateurs/refroidisseurs			X	X	X	X	X
9	**Pneus**							
9.1	Vérifier la pression de gonflage des pneus	X		X	X	X	X	

Guide de référence

A	Les périodicités de changement peuvent être étendues jusqu'à 2000h sous conditions de suivre scrupuleusement les préconisation du constructeur en terme de qualité de lubrifiant et d'effectuer une analyse d'huile pouvant être communiquée au représentant du constructeur.
B	Tous les jours, en fonction des conditions rencontrées sur le chantier.
C	A changer en conditions sèches et poussiéreuses ou conditions très humides et boueuses.
D	A changer comme indiqué lors d'utilisation de carburant GNR / Bio-diesel. Se reporter au Bulletin 2010/1058 pour davantage d'informations sur l'utilisation du carburant GNR. Huiles 228.3 & 228.31 à 250h. Huiles 228.5 & 228.51 à 500h.
E	En conditions difficiles, réduire de moitié la périodicité de graissage.
F	Contrôler quotidiennement tous les points de graissage et les graisser si nécessaire.
G	Voir le SIB 2016/2014/1800 pour la procédure de vérification de la cienture de sécurité du siège conducteur.
Y	Remplacer les croisillons et rouleaux sur tous les joints de cardan mécaniques lors d'utilisations en conditions submergées ou poussiéreuses, sinon remplacer toutes les 6000 heures en conditions d'utilisation normale.
Z	Galets tendeurs à remplacer à la demande ou à minima toutes les 4000 heures.